



MUISTIO

Projekti	Päijät-Hämeen liikenneturvallisuus	
Aihe	Asikkalan liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 1/2024	
Päivämäärä	Tiistai 6.2.2023	
Aika	12:00-14:00	
Paikka	Vesivehmaan koulu, Vesivehmaantie 285	
Läsnä	Matti Kettunen	Hyvinvointipalvelut
	Jukka Hjelm	Tekniset palvelut
	Petri Haapanen	Kasvatus- ja opetuspalvelut
	Aki Tiihonen	Tekniset palvelut
	Kalle Vehmanen	Paikkatietoasiantuntija
	Seija Upola	Vanhus-, vammais- ja veteraanineuvosto
	Pasi Murto	Vanhus-, vammais- ja veteraanineuvosto
	Heikki Tuomainen	Koulutuskeskus Salpaus
	Leo Utela	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
	Joonas Salo	Hämeen poliisilaitos
	Tomi Niemi	Liikenneturva
	Miikko Santala	ELY-keskus
	Pekka Vähätörmä	Ramboll Finland Oy
	Elisa Heimo	Ramboll Finland Oy
		Päivämäärä 16.2.2024
		Ramboll
		PL 25
		Itsehallintokuja 3
		02601 ESPOO
Tiedoksi	Sari Puputti	Kasvatus- ja opetuspalvelut, Vääksyn yhteiskoulu
	Annemari Borgenström	Neuvola
	Petri Silvo	Vanhus-, vammais- ja veteraanineuvosto
	(poistuu ryhmästä)	
	Jarkko Koponen	Opetuspalvelut, Vääksyn yhteiskoulu
	Aija Viikilä	Opetuspalvelut
	Nerinda Laine	Varhaiskasvatuspalvelut
	Satu Tuomikoski	Liikenneturva
	Herkko Jokela	ELY-keskus
	Marko Kelkka	ELY-keskus
	Jan Berghäll	ELY-keskus
	Annika Sarkkola	ELY-keskus
	Mari Ukkonen	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
	Mikko Javanainen	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
	Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

- Kokous avattiin klo 13.00. Matti Kettunen toimi kokouksen puheenjohtajana ja sihteerinä toimi Elisa Heimo.
- Läsnäolijat käytiin lävitse. Samassa yhteydessä tunnistettiin työryhmän kokoonpanon muutokset. Tunnistetut muutokset työryhmän kokoonpanossa:
 - Työryhmän uutena jäsenenä Kalle Vaimala (paikkatietoasiantuntija)
 - Vanhus-, vammais- ja veteraanineuvoston edustajan Petri Silvo lopettaa työryhmässä, tilalle Pasi Murto.
 - Konsultin edustajat ovat vaihtuneet. Koordinaattorina toimivat jatkossa Pekka Vähätörmä ja suunnittelijana Elisa Heimo.
 - Hämeen poliisilaitoksen edustajana toistaiseksi Joonas Salo, syksyllä edustaja saattaa vaihtua.
- Asialista hyväksyttiin



2. Edellisen kokouksen muistio (13.9.2023)

Edellisen kokouksen muistio käytiin lävitse ja hyväksyttiin.

3. Toteutunut liikenneturvallisuuustyö edellisen kokouksen jälkeen

Keskustelua käytiin edellisen muistion pohjalta. Edelliseen muistioon jälkeen tapahtunutta:

- Koulukuljettajille tarkoitettua koulutusta ei saatu syksyn aikana järjestettyä. Edistetään keväällä 2024.
- Liikenneturvan Liikenneturvallinen kunta -toimintamallin pilotointi etenee kevään 2024 aikana.
- Ranskalaisen kyläkaupan liikennejärjestelyiden osalta pidetty asiantuntijayhteistyönä maastokäynti marraskuun aikana. Maastokäynnin muistio käsiteltiin myöhemmin kokouksessa.
- Jalankulku- ja pyörävyä Vehkoontieltä lentokentälle on valmistunut myös päällysteen osalta viime vuoden puolella. Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatke kohti Urajärveä tarkoitus toteuttaa vuoden 2024 aikana. Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Urajärvi – Vierumäki näillä näkymin toteutukseen 2025-2026 aikana.
- Kaikki kunnan Välyt on huollettu
- Koululaisten vaaranpaikka selvitys on käsitelty lautakunnissa. Selvitysten yhteydessä on tehty toimenpidesuunnitelmat. Toiveena olisi, että kunnan kotisivuille tuotaisiin näkyville kaikki toimenpidekohteet, jotta asukaskyselyiden vastausinnokkuutta saataisiin pidettyä yllä (osoitetaan kuntalaisille, että kyselyn kautta tulleilla vastauksilla on merkitystä ja vatsaukset huomioidaan liikenneturvallisuuustyössä.) Todettiin että kotisivuja ollaan päivittämässä, siten että liikenneturvallisuuustyöryhmän kokousmuistiot löytyisivät jatkossa kunnan sivuilta ja olisi jatkossa kaikkien luettavana.
- Keskustan läpi kulkeva raskasliikenne puhututtaa. Vaarantaa keskustan liikennettä. Mm. Viime kokouksen jälkeen sattunut läheltä piti -tilanne Asikkalantien ja Kolavantien risteyksen suojatiellä, jossa lapsi meinasi jäädä raskaan ajoneuvon alle. Kohteessa nopeusrajoitus 50 km/h, mutta havaittu korkeita ajonopeuksia. Valtion tieverkolla ei ole keinovalikoimaa rajoittaa raskasta liikennettä. Toivotaan poliisin valvontaa kohteeseen.
- Poliisi ollut valvomassa Asikkalantiellä / Kanavatiellä päiväkodin / teknisen viraston kohdalla. Poliisilla ei kirjannut havaintoja merkittävistä ylinopeuksista.
- Edellisessä kokouksessa mainittu Hyvinvointimessu on järjestetty (4.10.2023.)

4. Sidosryhmien ajankohtaiset kuulumiset

- ELY – kokouskalvot liitteenä (liite 1)
 - o Uudenmaan ELY-keskuksen laatima kouluselvitys on valmistunut. Selvityksestä laaditaan julkinen raportti. Raportti julkaistaan myöhemmin. Mukana Asikkalan kouluista: Vesivehmaankoulu, Länsi-Asikkalan koulu ja Kalkkisten koulu. Tarkasteltujen koulujen koulukortit löytyy liitteestä 2.
 - o Mahdollisista kouluverkkomuutoksista toivotaan tiedoksiantoa ajoissa ELY:lle, jotta ehditään tehdä tarvittavia ratkaisuja turvallisten koulumatkojen turvaamiseksi.
 - Kunnassa päätöksentekoon siirtyviä kouluverkkomuutoksia vuoden 2024 aikana on tulossa Länsi-Asikkalan koulusta ja Kalkkisten koulusta.
 - o Mikäli maantieverkolla nykyisin on vielä käytössä 60 km/h nopeusrajoitusalueella valo-ohjaamaton suojatie, on näistä hyvä ilmoittaa ELY:lle; Tällaiset suojatiet ovat nykyisten ohjeiden vastaisia.
- Liikenneturva – kokouskalvot liitteenä. (liite 3)
 - o Kevään aikana toivon mukaan tulossa Päijät- ja Kanta-Hämeeseen uusi yhteyspäällikkö. Tästä informoidaan, kun uusi yhteyspäällikkö on valittu.



- Ajankohtaiset kampanjat: Nuorille suunnattu Safe Space Autoon -kampanja ajoittuu huhtikuulle ja juhannukselle. Kampanja kohdennettu 15-24 vuotiaisiin nuoriin. Kampanjointia on tarkoitus somen lisäksi toteuttaa myös festareilla ja muissa nuorille suunnatuissa tapahtumissa. Mikäli Asikkalassa ollaan järjestämässä jotakin tapahtumaa, johon toivotaan Liikenneturvaa kampanjoimaan aiheesta, saa Liikenneturvaan olla yhteydessä.
 - Asikkalassa tarkoitus järjestää nuorille suunnattu Kalmari Fest -tapahtuma elokuussa, joka voisi olla mahdollinen kampanjointi ja Liikenneturvan jalkautumiskohde. Matti tiedottaa Liikenneturvalle, kun ajankohta selviää.
- Liikenneturvalla on varhaiskasvatuksen henkilöstölle suunnattu maksuton [verkko-oppimisympäristö](#). Kokonaisuuden suorittamiseen kuuluu arviolta 2 tuntia aikaa.
- Liikenneturvan uutiskirjeet tilattavissa [Liikenneturvan sivuilta](#)
- Liikenneturvallisuuskurssi kuntatyön tueksi avautuu helmikuussa. Kurssikokonaisuuksia on suunnattu työryhmien jäsenille. <http://www.liikenneturva.fi/kunta-kurssi>
- Poliisi:
 - Liikennevalvonnan osalta vuosi 2023 ollut muihin poliisipiireihin nähden hyvällä mallilla Hämeessä: valvontamäärät on laskeneet mutta tehokkuus ollut kohtalaista.
 - Asikkalassa liikennevalvontapyyntöjä syys-talvikautena tullut vähäisesti. Liikennevalvontapyyntöjä voi tehdä poliisin nettisivujen kautta.
 - Ennalta estävän työn osalta tulossa organisaatiomuutoksia. Pyrkimyksenä kuitenkin olla hyvin läsnä erilaisissa liikenneturvallisuustapahtumissa. Mahdollisista liikenneturvallisuustoiminnasta, joihin toivotaan poliisin edustusta, on hyvä kertoa n. kk ennakkoon: ennaltaestava.hame@poliisi.fi
 - Asikkalassa liikennerikoksia sattunut vuonna 2022 192 kpl ja viime vuonna 260 kpl. Vuoden 2023 liikennerikoksista törkeitä liikennerikoksia oli 6 kpl. Rattijuopumuksia on kirjattu vuodelta 2023 9 kpl, ja näistä 4 kpl on ollut törkeitä.
 -
- Pelastuslaitos:
 - Liikenneonnettomuuksia, joihin pelastuslaitos on mennyt paikanpäälle on tapahtunut Asikkalassa vuonna 2022 10 kpl, vuonna 2023 35 kpl (osallisena 50 henkeä) ja 2024 alkuvuoden aikana jo 5 onnettomuutta (7 henkeä osallisena).
 - 25.11.2023. on pidetty Päivä paloasemalla -tapahtuma, joka keräsi n. 200 kävijää.
 - 20.2.2024 tullaan järjestämään Vääksyn koululla valtakunnalliseen nou hätä-kampanjaan liittyen luento sekä kaksi alkusammutusrastia. Tilaisuus suunnattu 8 luokkalaisille.
 - Hätänumeroviikko käynnistyi. Teemaviikkoa tuodaan esille somessa pitkin viikkoa. Tämän vuoden teemana on hätänumeron oikea käyttö ja hätätilanteiden tunnistaminen sekä auttamisvelvollisuuden esiin nostaminen. Asikkalassa ei järjestetä omaa 112-päivän tapahtumaa. Lähin tapahtuma järjestetään Lahdessa.
- Salpaus:
 - Muutama asuntolan nuori on saanut ajokortin. näkyy liikenteessä.
 - Asuntolan piha-alue on ilta-aikaan nuorten kruisailupaikkana. Piha-alueelle ja asuntolan lähiympäristöön toivotaan poliisin valvontaa.



- Vanhusneuvosto:
 - o Viime syksyn kokouksessa käsitelty vanhusneuvoston tunnistamia vaaranpaikkoja. Tässä kokouksessa ei uutta kerrottavaa.
- Liikenneturvallisuuskoordinaattori – kalvot liitteenä. (liite 4)
 - o Onnettomuusaineistojen läpikäynnin osalta keskustelua herätti hirvieläinonnettomuuksien tilastointien luotettavuus. Hirvionnettomuudet ovat usein vakavampia ja siten todennäköisemmin tilastot ovat kattavammat toisin kuin peura ja kaurisonnettomuuksien osalta. Riistakeskus vaikuttaisi edelleen olevan aktiivisesti Asikkalan alueella poliisin apuna riistaonnettomuuksissa, jolloin onnettomuudet joihin riistakeskuksen virka-apu menee paikalle, onnettomuus rekisteröityy riistakeskuksen ylläpitämään aineistoon.

5. Liikenneturvallisuustyö Asikkalassa ja seudulla

- Ajankohtaiset asiat:
 - o Liikuntahallin pysäköintialue – suunnitelmaa on tehty ja jumpattu. Suunnitelma on käytetty kuntahallituksen kokouksessa 5.2.2024. Seuraavana tiedossa toteutuksen kilpailutus ja toteutukselle on varattu rahoja tälle vuodelle. Pysäköintialueella parannetaan saattoliikennettä ja jäähallille vieviä yhteyksiä.
 - o Vääksyn koulun saattopysäkin parantamisen osalta odotetaan ensin uusien koulurakennusten ja piha-alueiden valmistumista, jonka jälkeen arvioidaan ja suunnitellaan parantamistarpeet.
 - o Ranskalaisen kyläkaupan liikennejärjestelyiden osalta on pidetty asiantuntijayhteistyönä viime marraskuussa yhteinen maastokäynti. Maastokäynnin muistio käytiin lävitse (liite 5). Ranskalaisen kyläkaupan alueen suunnittelulle voisi hakea valtion hankeavustusta.
 - o Salpaus kaipaa nuorten valistukseen neuvoja ja apuja. Joka vuosi tulee uudet nuoret ja liikenneturvallisuusasiat nousevat pintaan. Salpaus toivoo liikenneturvalta neuvoja, miten voitaisiin vaikuttaa nuorten käyttäytymiseen. Liikenneturva ottaa mieltämyssyyn. Mahdollisuuskina voisi olla punainen liitu.
 - o Peruskoulut ja varhaiskasvatus huomioi syyskuun liikenneturvallisuusviikon toiminnassaan.
 - o Joukkoliikenteeseen ja teiden kunnossapitoon liittyen tulee paljon palautteita. Destia toimii uutena alueurakoitsijana. Kunnan sivuilta löytyy urakoitsijan yhteystiedot, joihin jatkossa voi olla suoraan yhteydessä. Kuitenkin nyt aluksi on hyvä ilmoittaa mahdollisista kunnossapitotarpeista Jukka Hjelmille joka välittää tarpeet urakoitsijalle.
 - o Postilaatikkopyöräilyt järjestetään jälleen toukokuusta elokuun loppuun. Lisäksi lähiviikkojen aikana tulossa uusi liikkuva Asikkala -sovellus julkiseen käyttöön. Tarkoituksena lisätä kuntalaisten aktiivista liikkumista eri kamapanjoin.

6. Muut asiat

- Ei muita asioita käsiteltävänä.

7. Seuraava kokous

Seuraava kokous sovittiin tiistaille 17.9 klo 13.00-15.00. Paikkana Liikuntahallin kokoustila, Asikkalantie 14. Kokoukseen on mahdollista osallistua myös teams:n välityksellä. Kokouksen jälkeen on tarkoitus katselmoida liikuntahallin pysäköintialuetta (suunnitelmien läpikäynti) ja rakentuvan koulun piha-alueita.



8. Kokouksen päättäminen

- Kokous päätettiin klo 14.30.

Kokouksen jälkeen pidettiin paikallaolijoiden kanssa yhteinen maastokatselmus Vesivehmaan koulun alueella. Maastokatselmuksesta laadittiin erillinen muistio (liite 6).

Liitteet:

Liite 1 – ELY:n kokouskalvot

Liite 2 – Asikkalan koulukortit

Liite 3 – Liikenneturvan kokouskalvot

Liite 4 – Koordinaattorin kokouskalvot

Liite 5 – Ranskalaisen kyläkaupan maastokäynnin muistio

Liite 6 – Vesivehmaan koulun yhteismaastokäynnin muistio