

# Oppilaskuljetuksia ja palveluliikennettä koskevat periaatteet



Periaatteet on päivitetty Kasvatus- ja opetuslautakunnassa:

15.01.2026 § 11

11.04.2024 § 54

01.12.2022 § 269

12.04.2022 § 175

20.04.2021 § 48

## Johdanto

Oppilaskuljetusten järjestäminen koko kunnan alueella vaatii yhteisiä periaatteita. Periaatteet on rakennettu palvelukokonaisuudesta, jossa turvallisuus, taloudellisuus, tehokkuus ja palvelukeskeisyys ovat toimineet ohjaavina tekijöinä. Yleiset periaatteet päätetään kasvatus- ja opetuslautakunnassa. Päätös ohjaa viranhaltijoiden toimintaa. Tällä mahdollistetaan se, että jokainen koululainen saa yhdenvertaista kohtelua kunnan alueella.

Syksyn 2025 aikana on käyty palautekeskustelua oppilaskuljetusten toteutumisesta. Tästä syystä periaatteisiin on haluttu tarkentaa palautejärjestelmään ja tiedottamiseen liittyvää kokonaisuutta.

Asikkalan kunta on liikkuva kunta. Meidän yhteinen tavoitteemme tulee olla myös liikunnan lisääminen lapsen arjessa. Koulumatkat voivat mahdollistaa tärkeän osan päivittäisestä liikunnasta. Aamun liikuntahetki luo pohjaa myös onnistuneelle koulupäivälle ja lapsen hyvinvoinnille.

Onnistunut palvelukokonaisuus rakentuu yhteistyöstä, jossa jokaisella toimijalla on oma tärkeä roolinsa, koululaisella, huoltajalla, kuljettajalla ja meillä viranhaltijoilla. Koulujen toiminta muuttuu ja elää kouluvuoden aikana. Yksittäisessä koulussa tapahtuvat aikataulun muutokset vaikuttavat usein myös muihin käyttäjiin. Tämä vaatii huoltajalta aikataulujen tarkistamista säännöllisesti.

Kuljettajat tekevät tärkeää työtä jokaisena koulupäivänä. Heidän työnsä kunnioittaminen on yksi asia, josta kotona on hyvä säännöllisesti muistuttaa.

Liikenteessä liikkuminen on yhteispeliä.

Petri Haapanen  
Sivistysjohtaja

# Sisällys

1. Oppilaskuljetusten yleiset periaatteet .....	4
2. Lainsäädäntö.....	5
3. Palvelutason määrittely.....	7
3.1. Yleiset perusteet.....	7
Matkan pituus.....	7
Vaaralliset tiet.....	8
Terveydelliset syyt .....	9
Tilapäinen sairaus tai tapaturma .....	10
3.2. Odotusajat ja keskimääräinen kävelyaika .....	12
4. Palveluliikenne.....	13
5. Oppilaskuljetuksen hakeminen ja päätöksenteko.....	14
6. Tilausliikenteessä kuljetettavien luettelo.....	14
7. Järjestyksen pito .....	15
8. Liikenneturvallisuus .....	15
9. Vakuutukset.....	16
10. Oppilaskuljetusten pelisäännöt.....	16
10.1. Huoltajan muistilista .....	16
10.2. Koulukyytiläisen muistilista.....	17
10.3. Koulukuljettajan muistilista.....	18
11. Tiedottaminen .....	19
12. Arviointi .....	19
13. Muutoksenhaku.....	20

# 1. Oppilaskuljetusten yleiset periaatteet

Esi- ja perusopetuksen oppilaiden varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin / asunnon ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee kouluun mennessään ja sieltä palatessaan. Oppilaskuljetukset järjestetään tai korvataan vain kodin ja koulun väliselle matkalle. Kunta järjestää koulukuljetuksen vain väestörekisteriin merkittyyn kodin osoitteeseen. Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää oppilaskuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta ja kuljetusten järjestämistapa voi vaihdella päivittäin. Matka, jonka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin, on pisimmillään omavastuumatkoina määritelty kilometriraja.

Pääperiaatteena oppilaskuljetusten järjestämisessä on turvallisuus, tasapuolisuus, taloudellisuus ja tarkoituksenmukaisuus. Kyydit pyritään järjestämään lyhyintä reittiä pitkin ja edullisinta kulkuneuvoa käyttäen. Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja.

Turvallisuussyistä oppilaalle voidaan osoittaa vaihtoehtoinenkin reitti, joka ei oleellisesti pidennä koulumatkaa. Oppilasta ei viedä välttämättä suorinta tietä kotiin tai kouluun. Kuljetusreitit, -ajat ja autoilija voivat muuttua lukuvuoden aikana.

Kuljetusreitit, -ajat ja autoilijat voivat muuttua lukuvuoden aikana, mikäli koulumatkan keston toteuma ylittää lakisääteisen ajan, erilliskuljetuksen piiriin tulee uusia oppilaita tai turvallisuussyistä. Muilta osin kuljetusreitteihin ja aikatauluihin ei tehdä muutoksia.

Pääsääntöisesti oppilaskuljetuksissa käytetään aikatauluiltaan sopivaa linja-autoliikennettä. Linja-autoliikennettä korvaavaa tilausliikennettä ja pikkubussikuljetuksia käytetään tai huoltajille maksetaan saattoavustusta, jos:

- linja-autoliikenne puuttuu tai sen reitit ja aikataulut ovat koululaiskuljetukseen soveltumattomat
- oppilas ei pysty terveydellisistä syistä käyttämään linjaliikennettä.
- mikäli oppilas jää pois julkisen liikenteen kyydistä vuoron peruuntumisen johdosta, valmistellaan korvaavaa kuljetusta kaluston riittävyyden niin salliessa. Korvaavaa liikennettä ei järjestetä, mikäli syy peruutukseen liittyy tiestön kuntoon.

Kunta ei vastaa erillisistä kuljetuksista huonoissa keliolosuhteissa eikä joukkoliikenteeseen mahdollisesti kohdistuvan työtaistelutoimenpiteiden aikana. Näissä tapauksissa huoltajan vastuulla on päätös kouluun lähettämisestä. Ongelmatilanteessa kuljettaja ottaa yhteyttä kunnassa kuljetuksista vastaavaan viranhaltijaan tai virastoon. Kuljetuksista vastaava viranhaltija/virasto pyrkii tiedottamaan huoltajia.

Oppilaskuljetusten sujuminen kuljetusreitillä edellyttää oppilaiden olemista riittävän ajoissa (vähintään 5 min. ennen) sovitussa noutopaikassa. Autoa tulee odottaa 15 minuuttia yli sovitun aikataulun, jonka jälkeen oppilas voi palata kotiin ja ottaa yhteyttä joko huoltajiin, kouluun tai kuljetuksista vastaavaan virastoon. Jos oppilas myöhästyy kuljetuksesta, erillistä kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetus kouluun on huoltajien vastuulla.

Huoltajan pitää aina ilmoittaa käytössä olevaan, sähköiseen järjestelmään erilliskuljetuksissa olevasta oppilaasta, mikäli oppilas ei jonakin päivänä tarvitse kuljetusta. Ilmoittamatta jättämisestä voi seurata ylimääräisen ajon maksaminen.

Mikäli eri kuljetusmuotojen järjestämisessä tapahtuu käyttäjille toistuvasti haittaa, käsitellään asia lautakunnan kokouksessa. Viranhaltijan tehtävänä on ensin selvittää syy ja kuinka usein ko. tilanne on aiheutunut. Toistuvaksi haitaksi ei lasketa kouluvuoden alussa tapahtuvaa aikataulujen yhteensovittamista

Mikäli oppilas jää pois julkisen liikenteen kyydistä vuoron peruuntumisen johdosta, valmistellaan korvaavaa kuljetusta kaluston riittävyden niin salliessa. Korvaavaa liikennettä ei järjestetä, mikäli syy peruutukseen liittyy tiestön kuntoon.

## 2. Lainsäädäntö

### Perusopetuslaki 32 § Koulumatkat

Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai

varhaiskasvatukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. (30.12.2020/1216)

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (24.6.2010/642)

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitettulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä. (13.7.2018/542)

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Toisen asteen koulutuksen opiskelijan koulumatkat korvataan Kelan koulumatkatukijärjestelmän kautta. Kunta tai koulutuksen järjestäjä ei kuitenkaan ole velvollinen järjestämään toisen asteen koulutuksessa oleville oppivelvollisille kuljetusta.

Kuljetusjärjestelyt suunnitellaan niin, että se mahdollistaa myös lukiolaisten matkat Asikkalan kunnan sisällä. Kuljetukset lähtevät klo 12, 13, 14, 16. jälkeen.



## 3. Palvelutason määrittely

### 3.1. Yleiset perusteet

Asikkalan kunta järjestää esi- ja perusopetuksessa oleville oppilaille kuljetukset seuraavasti:

Matkan pituus	Vaaralliset tiet	Terveydelliset syyt
<ul style="list-style-type: none"> <li>0-2 luokka, jos koulumatka on yli 3 kilometriä</li> <li>3-9 luokka, jos koulumatka on yli 5 kilometriä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>24-tie 0-6 luokkalaisille</li> <li>313 0-6 luokkalaisille (Huom! 3 luokasta alkaen järjestelyt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Edellyttää asiantuntijan lausuntoa</li> </ul>

#### Matkan pituus

Matkanpituus tarkoittaa yhdensuuntaista koulumatkaa.

Matkojen pituudet mitataan tarvittaessa Asikkalan teknisten palveluiden laitteilla tai etukäteen sovitulla muulla luotettavalla mittausmenetelmällä. Koulumatkan pituus määräytyy tavanomaisen, normaalisti käytettävän ja lyhyemmän tien mukaan.

Koulumatkaa mitattaessa lähtöpiste on kotipihasta asuinrakennukseen kuuluvan pihan portti tai tällaisen portin paikka, jonka voidaan luonnollisesti katsoa kuuluvan pihapiiriin. Koulun pihan mittauspiste on koulun pihan portti.



## Vaaralliset tiet

Kunta järjestää kuljetuksen, jos

- 0-2. luokka, jos hän joutuisi ylittämään tai kulkemaan valtatie 24 varrella, nopeusrajoitus on vähintään 60 km/h, eikä käytettävissä ole kevyenliikenteen väylää
- 0-6. luokka, jos hän joutuisi ylittämään tai kulkemaan valtatie 24 varrella, nopeusrajoitus on vähintään 80 km/h, eikä käytettävissä ole kevyenliikenteen väylää. Jos käytettävissä on kevyenliikenteen väylä tai tien joutuu ylittämään kevyenliikenteen väylälle/väylältä, matkan pituus 3 luokalta alkaen määrittelee kuljetusetuuden
- 0-6. luokka, jos 313 tiellä koulureitillä ei ole kevyenliikenteen väylää käytettävissä. Jos käytettävissä on kevyenliikenteen väylä tai tien joutuu ylittämään kevyenliikenteen väylälle/väylältä, matkan pituus 3 luokalta alkaen määrittelee kuljetusetuuden. Kimosmäentieltä kuljetusetuutta jatketaan kevyen liikenteen väylän valmistumisesta huolimatta.

Vaikka tie on luokiteltu niin vaaralliseksi, että oppilas on luokka-asteensa perusteella oikeutettu maksuttomaan koululaiskuljetukseen, tien ylittäminen on mahdollista 3 luokasta alkaen erityistä varovaisuutta noudattaen. Oppilas voidaan myös velvoittaa 3 luokasta alkaen kulkemaan vaaralliseksi luokiteltua tietä pitkin bussipysäkillä tai muuhun kuljetuksen nouto- tai jättöpaikkaan.

Uudet liikenteen vaarallisuuteen perustuvat päätökset tekevät asiantuntijalausuntojen perusteella lautakunta. Pimeä vuodenaika, luminen/liukas keli tai se, että oppilas kulkee yksin valaisematonta tietä pitkin, ei automaattisesti määritä koulumatkaa vaaralliseksi.

Tien vaarallisuutta arvioidaan talviajasta erikseen. Talviaika ajoittuu syyslomasta talvilomaan. Arvio tehdään asiantuntijoiden toimesta tapauskohtaisesti. Opetuksen järjestäjä voi tarvittaessa pyytää asiantuntijalausunnon siitä, onko koulumatka oppilaalle liian vaikea, rasittava tai vaarallinen. Lausunto ei sido opetuksen järjestäjää. Asiantuntijalausunto pyydetään aikaisemmin määriteltyjen toimijoiden lisäksi moniammatilliselta oppilashuoltoryhmältä tai riistanhoitoyhdistyksen edustajalta tai poliisiviranomaiselta.

Yksityistien osalta oppilaan tien turvallisuudesta/hoidosta vastaa tiehoitokunta tai vastaava. Myöskään liikennöidyn yleisen tien käyttö, jolla luonnollisesti myös on liikennettä, ei suoraan tee koulumatkasta liian vaarallista. Teiden ylittämistä ei yksinään pidetä kuljetuksen perusteena. Oppilaat usein myös odottavat kuljetusta teiden varsilla.

## Terveydelliset syyt

Terveydellisiin syihin perustuvaa koulumatkan järjestämistä tai koulumatkakulujen korvausta haetaan koulutoimistosta.

Huoltaja tekee kuljetushakemuksen Wilmaan.

Huomioon otetaan oppilasta hoitavan julkisen erikoissairaanhoidon/sairaalan/terveyskeskuslääkärin tai neuvola- tai koululääkärin ja Asikkalan kunnan palveluksessa olevan psykologin tai lapsen asioita käsittelevän asiantuntijan lausunto. Myös yksityislääkärin ja yksityisen psykologin lausunnot huomioidaan. Lausunnot ovat lähtökohtaisesti suosituksia.

Hakemuksen perusteluna tulee olla lausunto. Lausunnosta pitää ilmetä selkeästi:

- kuljetustarpeen syyt ja perustelut,
- mille ajanjaksolle kuljetuksen järjestämistä suositellaan,
- millä kuljetusvälineellä asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan (linja-autoliikenne (LSL) vai kunnan järjestämä pikkubussi)

Huoltajan hankkimat asiantuntijalausunnot on toimitettava joka lukuvuosi joko hakemuksen mukana tai sovittaessa erillisesti toimitettuna koulutoimistoon hyvissä ajoin ennen seuraavan lukuvuoden alkamista, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuisia.

Oppilaan oppimisen tuen päätös ei automaattisesti anna kuljetusoikeutta.

## Tilapäinen sairaus tai tapaturma

Tilapäisen sairauden tai tapaturman takia kuljetus voidaan myöntää lääkärintodistuksessa mainituksi ajaksi. Joko sairauden tai vapaa-ajan tai koulutapaturman vuoksi voidaan järjestää kuljetus lääkärinlausunnon tai -todistuksen perusteella siinä mainituksi ajaksi. Oppilaskuljetuksen järjestämiseen on huoltajan varattava aikaa kolme arkipäivää siitä, kun koulutoimistoon on toimitettu tieto kuljetuksen tarpeesta. Lääkärintodistus on myös toimitettava viipymättä koulutoimistoon. Kunta ei järjestä eikä korvaa oppilaiden terapiakuljetuksia.

Lisäksi kunta järjestää koululaiskuljetuksen, jos

Oppilas siirretään muuhun kuin lähikouluun	Esioppilas, jos matka on alle 3 kilometriä	Työelämään tutustuminen
<ul style="list-style-type: none"><li>0-9 luokan oppilas siirretään kunnan toimesta muuhun kuin lähikouluun</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Jos perheessä on esiopetusikäisen lapsen lisäksi 2 muuta alle kouluikäistä lasta</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Työelämään tutustumassa olevalle oppilaalle korvataan jakson aikainen kulkeminen julkisella liikenteellä kotikunnassa, mikäli matka yhteen suuntaan on yli 5 kilometriä</li></ul>

Jos oppilaan vanhemmilla on yhteishuoltajuus, kuljetus myönnetään ainoastaan oppilaan väestökisteritietojen mukaiseen osoitteeseen lähikouluperiaate huomioiden.

Oppilaan huoltajalle voidaan maksaa kuljetuskorvausta 0,33 €/km (vuoden 2024 taso). Korvausta ei makseta, jos reitillä kulkee kunnan järjestämä kuljetus eivätkä esim. terveydelliset syyt vaadi erilliskuljetusta.

Oppilaan edellytetään saapuvan kuljetusreitinvarteen. Omavastuuraja on enintään

- 0-2 luokilla yksi (1) kilometri
- 3-6 luokilla kolme (3) kilometriä
- 7-9 luokilla neljä (4) kilometriä

11

Kuljetusoppilaat sijoitetaan tarvittaessa ”kuljetusluokalle”. Kunnan järjestämät kuljetukset ovat avoimia kaikille. Varsinaisissa oppilaskuljetuksissa etusija on esi- ja peruskoulun oppilailla. Muilta matkustajilta peritään lautakunnan päättämän taksan mukainen maksu.

Asikkalan kunta ei ole velvollinen järjestämään kuljetusta eikä vastaamaan kuljetuskustannuksista

Koulun vaihtaminen	Iltapäiväkerho	Muuta
<ul style="list-style-type: none"><li>• Jos 1-6 luokan oppilaalle haetaan koulupaikkaa muuhun kuin lähikouluun</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Jos oppilas osallistuu aamu- tai iltapäivätoimintaan</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Huonot keliolosuhteet</li><li>• Lakko</li><li>• Myöhästyminen</li></ul>

Oppilaalla on mahdollisuus jäädä tukiopetukseen koulupäivän jälkeen, kun tieto tarpeesta saadaan edellisellä viikolla.

Oppilaalla on mahdollisuus osallistua koulupäivän jälkeiseen kerhotoimintaan viimeiseen oppilaskuljetuksen yhteyteen asti.

### 3.2. Odotusajat ja keskimääräinen kävely aika

Aikataulusta johtuen oppilas voi joutua odottamaan opetuksen alkua kuljetuksen jälkeen tai kuljetusta koulun jälkeen. Oppilas voi joutua saapumaan tai jäämään kuljetusreitinvarteen. Tämä matka on omavastuinen matka.

Aikataulut pyritään järjestämään siten, ettei odotusta tule (oppilaan odotusaika koululla ei voi merkittävästi ylittää 30 minuuttia, pysäkillä odottelu ei voi merkittävästi ylittää 15 minuuttia). Mikäli koululla on kuljetusoppilaita, oppilailla on oltava mahdollisuus päästä sisätiloihin ja koululla on oltava valvonta. Odotusajaksi järjestetään mahdollisuus ohjattuun toimintaan, josta koulu vastaa. Valvonnasta ennen koulupäivän alkua ei ole säädetty laissa.

Mikäli koululla on kuljetusoppilaita, jotka saapuvat tai lähtevät 30 min ennen koulun alkua tai loppua on oppilailla ulkona vietetyn ajan lisäksi mahdollisuus päästä koulun sisätiloihin. Sisätiloissa oppilaalle osoitetaan tila, jossa koulun alkua voi odottaa ohjatussa valvonnassa. Valvonnasta ennen koulupäivän alkua ei ole säädetty laissa.

Perusopetuslain 32 § mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Koulumatkan ajallinen kesto määritetään kävelyajan, matkustusajan ja odotusajan summana. Kävelyaikojen laskemiseen käytetään kuntaliiton määrittämää kävelynopeutta, joka ottaa huomioon oppilaan iän.

Mikäli koulumatkan kesto ylittyy, tulee huoltajan olla yhteydessä koulutoimistoon, jossa asia tarkistetaan. Mahdolliset näkemyserot tuodaan lautakunnan kokoukseen.

Kalustoa voidaan lisätä määräaikaisena toimenpiteenä, jotta lain määrittämä velvoite toteutuu.

Kuntaliiton määrittämä kävelynopeus eri-ikäisille oppilaille on nähtävillä seuraavassa kuvassa.

Ikävuosi	Kävelyaika minuuttia / kilometri
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12,5
10	12
11	11,8
12	11,6
13	11,4
14	11,2
15	11
16	10,8

## 4. Palveluliikenne

Palveluliikenne tarkoittaa aikuisten kuljettamista lähipalveluiden piiriin. Sitä järjestetään keskimäärin kerran viikossa myös loma-aikoina, mikäli matkustajia on riittävästi.

Palveluliikennettä järjestetään pääasiassa oppilaskuljetusten yhteydessä. Tilaaja osoittaa ajettavat reitit ja aikataulut ja ottaa tässä huomioon palveluntuottajan esittämät näkemykset.

Palveluliikenteen vuorot toimivat osittain myös kutsupohjaisesti. Tällöin vuoron perusreitti muotoutuu päivittäin matkustajien perusteella. Poikkeama perusreitiltä voi olla yhteen suuntaan 5 km. Matkustajia autetaan tarvittaessa siirtymään kotoa autoon ja autosta kotiin.

Palveluliikenteen vuoroja järjestetään, mikäli reitillä on keskimäärin (neljä) 4 matkustajaa. Tarkastelujakso on lukuvuosi, 1.8. – 31.7.

## 5. Oppilaskuljetuksen hakeminen ja päätöksenteko

Oppilaskuljetusta haetaan ensisijaisesti Wilman kautta lomakkeella, toissijaisesti kunnan internetsivuilla olevalla lomakkeella.

Kuljetusetuus haetaan esikouluun, 1–2 luokalle, 3–6 luokalle ja 7–9 luokalle. Päätös on voimassa koko mainitun ajan, ellei osoitetiedot tai muut seikat muutu. Muut matkat haetaan vuosittain.

Esioppilaiden osalta päätöksen tekee varhaiskasvatuspäällikkö. Peruskoululaisten osalta päätöksen tekee talouspäällikkö.

## 6. Tilausliikenteessä kuljetettavien luettelo

Asikkalan kunta antaa luettelon kuljetusetuuden piiriin kuuluvista oppilaista erilliskuljetuksen suorittajalle ensisijaisesti sähköisesti, toissijaisesti muulla tavoin. Luettelo tulee olla autossa kuljetusten aikana. Koulutoimisto päivittää sen tarpeen vaatiessa. Opetuksen järjestäjä maksaa vain luetteloon merkittyjen oppilaiden kuljetuksesta.

Autoilija ilmoittaa koulutoimistoon itsemaksavat kuljetettavat. Kunta laskuttaa huoltajia tai autoilija perii maksun ja vähentää sen laskusta.



## 7. Järjestyksen pito

Kuljettajan on huolehdittava yleisestä järjestyksestä ajon aikana ja että oppilas matkustaa turvavyö kiinnitettynä. Mikäli oppilas ei kehotuksista huolimatta kiinnitä turvavyötä tai muuten vaarantaa järjestyksenpidon autossa, kuljettaja ottaa ensisijaisesti yhteyttä kouluun, huoltajiin tai oppilaskuljetuksista vastaavaan viranhaltijaan matkan jatkamiseksi.

Mikäli kuljetuksen aikana on vakavia järjestyshäiriöitä, kuljettaja voi ottaa yhteyttä myös poliisiin.

## 8. Liikenneturvallisuus

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Oppilaskuljetuksessa mukana olevien oppilaiden huoltajat vastaavat siitä, että oppilas pääsee turvallisesti kotoa autoon ja autosta kotiin.

Oppilas on koulun vastuulla autosta noustessa kouluun ja koulun päättymisestä autoon nousuun, mikäli käyttää hänelle järjestettyä kuljetusta. Koulu ohjaa ja valvoo kuljetusoppilaiden käyttäytymistä koululla oppilaiden odottaessa aamulla koulutyön alkua ja iltapäivällä kuljetusautojen saapumista.

Jokaisella koululla on omat säännöt koulumatkojen kulkemisesta polkupyörällä. Säännöt vaihtelevat ottaen huomioon koulun sijainnin ja liikennejärjestelyt.

Liikennöitsijöiden vastuu kattaa oppilaiden autoon noususta kotipysäkille ja kotipysäkiltä koulun pysäkille jättämiseen.

Oppilaskuljetuksista vastaava viranhaltija/toimielin tiedottaa poikkeustapauksista edelleen kouluille, liikennöitsijöille tai kotiin. Kaikki tahot käyttävät tarvittaessa suoraa tiedottamista (huoltajat, koulu, liikennöitsijät ja koulukuljetuksista vastaava virasto)

Voimassa olevaa lainsäädäntöä sovelletaan oppilaskuljetuksissa.

## 9. Vakuutukset

Oppilasvakuutuksen perusteella korvataan tapaturmat, jotka sattuvat varsinaisella kouluajalla; opetuksen aikana, välitunnilla ja muussa koulun työsuunnitelman mukaisessa toiminnassa sekä matkalla suorinta turvallista tietä kouluun tai koulusta kotiin. Vakuutus on voimassa myös ulkomailla työsuunnitelman mukaisten luokkaretkien ja leirikoulujen aikana.

Kunnan ottama vakuutus ei korvaa sitä, jos oppilas aiheuttaa vahinkoa toiselle osapuolelle, eikä sitä, jos vaatteet, silmälasit tms. rikkoutuvat. Iästä huolimatta vahingontekijä tai hänen holhoojansa joutuu korvaamaan aiheuttamansa vahingot.

## 10. Oppilaskuljetusten pelisäännöt

Oppilas julkisen liikenteen matkustajana

Oppilas voi vaikuttaa sekä omaan että kanssamatkustajien turvallisuuteen myös koulukyydin ja julkisen liikenteen käyttäjänä. Kuljettajalle on taattava työrauha, jotta hän voi keskittyä ajamiseen. Oppilaat eivät myöskään saa häiritä muita matkustajia. Kyydin odotteluun ja siitä poistumiseen liittyy monia riskejä.

### 10.1. Huoltajan muistilista

- Ilmoita sähköisessä järjestelmässä hyvissä ajoin, esim. lapsen sairastumisesta tai muista poissaoloista, ettei auto aja turhia reittejä.
- Tarkista erilliskuljetusten aikataulut käytössä olevasta sovelluksesta
- Tarkista linja-autojen aikataulut. Esim. [www.lsl.fi](http://www.lsl.fi)
- Ilmoita kuljetustarpeiden muutoksista hyvissä ajoin, viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen, jotta muutokset ja tiedotus saadaan ajoissa tehtyä.
- Ilmoita erilliskuljetuksen kuljettajalle tai koulutoimistoon kuljetuksiin liittyvistä terveydentilaa koskevista asioista (esim. allergiat, pahoinvointi).

- Kunta maksaa ensimmäisen bussikortin. Mikäli kortti häviää tai rikkoutuu, peritään uudesta kortista maksu.
- Keskustele oppilaan kanssa pysäkillä ja autossa käyttäytymisestä.
- Huolehdi, että oppilas on ajoissa odotuspaikalla.
- Tarkista, että oppilaan ulkoiluvaatteissa on heijastimet.
- Liikennöitsijä ja oppilaan huoltajat sekä oppilas sopivat keskenään yhteistyössä koulutoimiston kanssa autolle oppilaan tahallisesti aiheuttamista vahingoista tai sotkemisesta. Kunta ei ole korvausvelvollinen vahingoista.
- Kuljetuksista vastaavat viranhaltijat päättävät pysäkin, nouto- ja jättöpisteen paikan.
- Talvitapahtumia varten saa autossa kuljettaa liukureita, suksia ja luistimia asiallisesti pakattuna.
- Kuljettajalta voi kysyä autoon jääneitä tavaroita.

## 10.2. Koulukyytiläisen muistilista

- Ole sovitussa noutopaikassa riittävän aikaisin (vähintään 5 min. ennen)
- Odota kyytiä pysäkillä tai sovitussa paikassa, ei ajoradalla
- Autoa tulee odottaa 15 minuuttia yli sovitun ajan
- Ota rahat tai matkalippu esille jo autoon noustessa
- Kuljetuskortti on näytettävä linja-auton kuljettajalle, muutoin kuljettajalla on oikeus periä maksu
- Huolehdi saamastasi bussikortista ja ilmoita välittömästi koululle, jos kortti katoaa tai vahingoittuu
- Tarkista linja-autojen aikataulu esim. [www.lsl.fi](http://www.lsl.fi)
- Hämärän ja pimeän aikana käytä aina heijastinta
- Näyttämällä pimeällä bussikortin heijastinpintaa autoon päin, kuljettajan on helpompi havaita sinut
- Autoon ei saa mennä eikä siitä saa poistua liikenteen puolelta
- Odota vuoroasi, älä ryntää autoon
- Ota reppu pois selästä ja laita se syliin, repulla ei voi varata paikkaa
- Tervehdi kuljettajaa, käyttäydy autossa hyviä tapoja noudattaen, autossa ei saa syödä, juoda tai piirtää, jos kuuntelet musiikkia, käytä korvakuulokkeita

- Muista kytkeä turvavyö
- Anna vanhuksille ja vammaisille aina istumapaikka
- Kuljettaja tarvittaessa määrää istumapaikan
- Istumapaikkaa ei saa vaihtaa ajonaikana, auton liikkussa pysy omalla paikallasi
- Jos voit pahoin, ilmoita tai pyydä kaveriasi ilmoittamaan siitä kuljettajalle
- Tarkista, että et unohtanut mitään autoon
- Odota, että auto on lähtenyt pysäkiltä ja näet joka suuntaan, ennen kuin lähdet ylittämään ajorataa
- Koulun järjestyssäännöt ovat voimassa myös oppilaskuljetuksen aikana
- Liikennöitsijä ja oppilaan huoltajat sekä oppilas sopivat keskenään yhteistyössä koulutoimiston kanssa autolle oppilaan tahallisesti aiheuttamista vahingoista tai sotkemisesta. Kunta ei ole korvausvelvollinen vahingoista.

### 10.3. Koulukuljettajan muistilista

- Pyri olemaan täsmällinen aikataulussa ja huomioi kelivara
- Aja odotusalueelle rauhallisesti
- Ota lapset kyytiin ja jätä sovituksessa paikassa
- Oppilaan poistuminen ja tulo kyytiin tapahtuu aina tien reunan puolelta
- Huolehdi, että autoon siirtyminen ja poistuminen tapahtuu turvallisesti, rauhallisesti ja kiireettä
- Tarkista, että lapset ovat kyydissä ja turvavöissä ennen kuin lähdet liikkeelle
- Kuljettajan on käytettävä turvavyötä koululaiskuljetuksissa
- Ilmoita turhat ajot koulutoimistoon
- Huolehdi, että auto on siisti
- Muista liikennesäännöt ja liikennekäyttäytyminen
- Muista, että olet oheiskasvattaja, käyttäytymisesi ja kielenkäyttösi on oltava ystävällistä ja asiallista
- Edustat Asikkalan kunnan kasvatus- ja opetuspalveluja
- Muista, että erityistä tukea tarvitsevat oppilaat tarvitsevat erityishuomiota
- Jos kuljetuksessa esiintyy ongelmia, ota yhteyttä ensin koulun opettajiin tai koulutoimistoon, tarpeen vaatiessa myös oppilaan vanhempiin

- Kuljetusliike vastaa siitä, että lasten kanssa työskentelevien henkilöiden rikosrekisteri on esitetty
- Huolehdi terveyteen liittyvien ohjeistusten ja viranomaismääräysten noudattamisesta
- Jos oppilaskuljetuksessa olevaa oppilasta on vastassa humalainen tai muutoin epäilyttävästi käyttäytyvä huoltaja / aikuinen niin klo 8–15 välillä tulee soittaa lastensuojelun päivystykseen p. 044 482 8200, muuna aikana tulee soittaa nro 112. Puhelu tulee soittaa auton ulkopuolelta tai muutoin varmistaa, ettei muut matkustajat kuule puhelua. Edellä mainituista numeroista annetaan ohjeet, miten toimitaan.
- Koululaiskuljetukset ovat vain kodin ja koulun välinen kuljetus
- Oppilas- ja perhetiedot ovat salaisia. Salassapito koskee myös kuljettajaa.

## 11. Tiedottaminen

Kuljetuksiin liittyvät yleiset periaatteet käsitellään koulujen vanhempainilloissa lukuvuoden alussa. Muutoin tarvittaessa kouluilla käydään läpi kuljetusjärjestelyjä läpi yhdessä kuljetusoppilaiden/huoltajien kanssa. Oppilaskuljetuksista tiedotetaan Wilman tai oppilaskuljetusjärjestelmän kautta.

Kuljetuseriaatteet ovat kunnan nettisivuilla [www.asikkala.fi](http://www.asikkala.fi), jossa ne ovat kaikkien luettavissa. Oppilaskuljetuksista vastaavat viranhaltijat, huoltajat, autoilijat ja koulut tiedottavat tarvittaessa kaikkia osapuolia.

## 12. Arviointi

Käyttäjiä ohjataan antamaan palautetta kirjallisesti: oppilaskuljetuspalaute(a)asikkala.fi, MunApp ja Wilma-sovellukseen ja Lahden Seudun palautekanavaan.

Palautteet ja niihin annetut vastaukset käsitellään lautakunnan kokouksissa kaksi kertaa vuodessa. Lisäksi kootaan tietoa ja lukumäärät toteutumattomista kuljetuksista.

Palautetta huoltajilta pyydetään vuosittain maalis-huhtikuun aikana seuraavan kauden suunnittelua varten. Palautetta oppilailta pyydetään kouluvuoden aikana jatkuvana, nimellä, sähköpostiin.

Lautakunta arvioi oppilaskuljetusten periaatteiden toteutumista kaksi kertaa vuodessa erillisenä pykälä (marras- ja huhtikuu).

## 13. Muutoksenhaku

Jos olet tyytymätön

kuljetusjärjestelyihin	kuljetusperiaatteisiin	kuljetuspäätökseen
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ota yhteyttä kouluun tai koulutoimistoon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lautakunta käsittelee muutokset</li> <li>aloitteen perusteella</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valituksen käsittelee hallinto-oikeus</li> </ul>

## 14. Yhteystiedot

### Koulutoimisto

Sivistysjohtaja, p. 044 778 0430  
 Talouspäällikkö, p. 044 778 0231

### Esiopetus

Varhaiskasvatuspäällikkö, p. 044 778 0321

sähköposti: [koulutoimisto@asikkala.fi](mailto:koulutoimisto@asikkala.fi)

Palautekanavat:

sähköposti: [oppilaskuljetuspalaute@asikkala.fi](mailto:oppilaskuljetuspalaute@asikkala.fi)

Lahden Seudun Liikenteen (linja-autoliikenteen) palautekanava:

<https://www.lsl.fi/asiakaspalvelu/palaute/>